

Comune di Pantelleria



CONSIGLIO COMUNALE DI PANTELLERIA

Del 09 Luglio 2025

In data mercoledì 9 luglio 2025, alle ore 12:16 si è tenuta, presso l'Aula Consiliare del Comune di Pantelleria, la seduta del **Consiglio Comunale**. Presiede la seduta il **Presidente del Consiglio SPATA Giuseppe**. Sono presenti i seguenti consiglieri comunali:

Nome	Cognome	Ruolo	Presente	Assente	Delegante
Giuseppe	SPATA	Presidente del Consiglio	✓		
Battista Morgan	BRIGNONE	Vice Presidente del Consiglio	✓		
Rosa Giuseppa	D'AIETTI	Consigliere	✓		
Nadia	FERRANDES	Consigliere	✓		
Maria Roberto	GRECO	Consigliere	✓		
Giuseppe	MADDALENA	Consigliere	✓		
Domenico Antonio	CULOMA	Consigliere		✓	
Mariuccia	SILVIA	Consigliere	✓		
Angelo	CASANO	Consigliere	✓		
Rita Mariangela	SILVIA	Consigliere	✓		
Vincenzo Giovanni	VALENZA	Consigliere	✓		
Rosa Angela	SIRAGUSA	Consigliere	✓		

Interviene il **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA**:

Buonasera a tutti, dichiaro aperta la seduta.

Procediamo con l'appello.

Interviene quindi il **Segretario Comunale Dott. Luigi CALAMIA**, che procede all'appello nominale.

Alle ore 17:44, il **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA** dichiara la seduta validamente costituita, essendo presenti undici consiglieri su 12. Assente Domenico Antonio Culoma. Il Presidente avvia il dibattito sul punto **1. Nomina scrutatori**;

Allora passiamo alla nomina scrutatori. Individuo Rosa Giuseppa Dayetti dovremmo vederlo anche e Rita Mariangela Silvia perfetto

Alle ore 17:45, sono stati nominati i seguenti scrutatori: Consigliere D'AIETTI Rosa Giuseppa, Consigliere SILVIA Mariuccia; Silvia Mariangela Rita.

Alle ore 17:45, il Presidente del Consiglio avvia il dibattito sul punto **2. Comunicazioni**.

A questo punto, interviene **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA**:

Passiamo al secondo punto, si prende atto che non ci sono comunicazioni.

Passiamo adesso al punto 3.

Consigliere,

Interviene quindi **Consigliere Rosa Giuseppa D'AIETTI**:

Prima di passare all'interrogazione propongo di fare il prelievo dei punti 5 e 6 per passare alla trattazione di questi punti.

Interviene **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA**:

Perfetto.

Allora io metterei ai voti la richiesta avanzata del consigliere D'Aietti, il prelievo dei punti che sono la relazione problematica voli, la discussione su ordinanza sindacale n. 33 del 9 giugno 2025.

Chi è d'accordo lo può fare sulla piattaforma con la votazione.

La votazione è aperta.

Il voto, che si chiude alle ore 17:47, con 11 favorevoli, 0 contrari, 0 astenuti e 0 non votanti, ha il seguente esito: **Approvato**.

Questo il dettaglio dei voti:

Nome	Cognome	Favorevole	Contrario	Astenuto	N.V.
Giuseppe	SPATA	✓			
Battista Morgan	BRIGNONE	✓			
Rosa Giuseppa	D'AIETTI	✓			
Nadia	FERRANDES	✓			
Maria Roberto	GRECO	✓			
Giuseppe	MADDALENA	✓			
Domenico Antonio	CULOMA				
Mariuccia	SILVIA	✓			
Angelo	CASANO	✓			
Rita Mariangela	SILVIA	✓			
Vincenzo Giovanni	VALENZA	✓			
Rosa Angela	SIRAGUSA	✓			

Alle ore 17:52, il Presidente del Consiglio avvia il dibattito sul punto **5. Relazione problematica voli.**

Partiamo dal punto sulla problematica Voli.

È un invito, per chiarezza, che ha fatto la Presidenza del Consiglio all'Amministrazione.

Inviterei l'assessore Tremarco ad aggiornarci.

La richiesta, lo dico per tutti, per chi sta in aula e per chi sta a casa, non nasce dal problema delle ultime due settimane, nasce dalla problematica carenza di posti disponibili per i cittadini sull'isola.

Alle ore 17:52, si unisce alla seduta **Assessore Giovanni Federico TREMARCO.**

Sul punto, prende la parola **Assessore Giovanni Federico TREMARCO** che dichiara:

Grazie Presidente.

Tra fine maggio e due giugni, infatti, in considerazione dell'aumento dei flussi anche per il Festival de Island, la DAT ha inserito quattro nuovi voli aggiuntivi.

Tuttavia, con l'avvicinarsi dell'estate, si è registrata una grave saturazione dei voli sulla rotta Palermo-Pantelleria, con numerosi collegamenti completamente esauriti già a partire da fine maggio.

In risposta a questa emergenza, nei primi giorni di giugno, il Sindaco Fabrizio D'Ancona ha partecipato ad un tavolo tecnico sollecitato dal Ministero presso la Regione Siciliana in Assessorato ai Trasporti.

In quell'occasione, il Sindaco ha evidenziato la necessità di aumentare in modo sostanziale l'offerta dei voli nei giorni ad alta domanda.

Le richieste avanzate dall'amministrazione comunale sono state recepite con attenzione dalle autorità presenti ma hanno trovato una prima risposta deludente da parte della compagnia.

Infatti, il 13 giugno 2025 DAT ha inviato una prima comunicazione ufficiale con un piano volo integrativi giudicato dall'amministrazione comunale insufficiente e inadeguato rispetto alle indicazioni condivise durante il tavolo tecnico.

La proposta, infatti, non teneva conto del reale fabbisogno, limitandosi a poche aggiunte marginali di volo con scalo intermedio all'ampedusa.

Questo va sottolineato.

A questo punto l'Amministrazione Comunale ha deciso di replicare con atti formali coinvolgendo tutte le istituzioni ed enti regolatori.

Il 19 giugno, con nota protocollo 15069, l'Amministrazione Comunale ha trasmesso una richiesta dettagliata di intervento urgente a Ministero dei Trasporti, Enac, Regione Siciliana e Compagnia d'At, allegando l'elenco completo dei voli esauriti e sollecitando l'inserimento di voli aggiuntivi.

Il 26 giugno DAT risponde con un documento interlocutorio nel quale dichiarava di aver programmato alcune rotazioni integrative ma senza soddisfare pienamente il fabbisogno espresso.

Il 30 giugno l'amministrazione comunale ha redatto e trasmesso una seconda nota formale contenente una valutazione tecnico-normativa puntuale al protocollo 15827, indirizzata, oltre alle istituzioni precedentemente in elenco, anche alla Commissione Europea Move, che si occupa anche della vigilanza dell'erogazione dei servizi con oneri di servizio pubblico.

Alla nota erano allegati tabelle, elenchi, stampa dei voli saturi e altre evidenze documentali.

A rafforzare ulteriormente l'azione dell'Amministrazione Comunale è intervenuto anche il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

A seguito di un incontro tenuto a Roma il 25 giugno, incontro che si è tenuto tra Sindaco, Assessore Arramo e Segretaria Tecnica del Ministro.

In data 1 luglio 2025, a seguito dei disservizi gravi battuti dai passeggeri diretti a Pantelleria nel fine settimana, la Direzione Generale per il Trasporto Aereo del MIT su indicazione diretta del Ministro Matteo Salvini ha inviato una nota ufficiale alla compagnia DAT anche in funzione dei ritardi subiti sui voli programmati del lunedì post fine settimana tra il 28 e il 29 di giugno.

Il MIT, nella nota, ha richiesto una relazione puntuale sulle misure correttive che la Compagnia intende adottare per evitare ulteriori criticità e garanzie che simili criticità non si ripetano nel proseguo della stagione estiva.

L'intervento del Ministero ha rappresentato un segnale politico istituzionale forte che ha dato seguito alle sollecitazioni dell'Amministrazione Comunale e alle numerose segnalazioni pervenute dai cittadini.

Pochi giorni dopo, in data 3 luglio, esattamente due giorni dopo, la data ha finalmente risposto con una comunicazione formale al protocollo 0016214, indirizzata a tutti gli enti interessati, nella quale annunciava l'introduzione di cinque voli diretti, addizionali sulla tratta Palermo-Pantelleria e viceversa.

Ci tengo a sottolineare che essendo, diciamo, definita come rotta bidirezionale, le cinque rotazioni sarebbero dieci, sono cinque voli quindi per dieci rotazioni, andate in ritorno.

Inoltre, nella stessa nota, la DAT confermava che ulteriori voli per il mese di agosto sarebbero stati programmati e comunicati la settimana successiva e dichiarava di voler rispondere alle esigenze espresse dal territorio compatibilmente con i propri vincoli operativi.

diciamo per l'onore della cronaca oggi abbiamo ricevuto la comunicazione che qui io non ho cambiato relazione ma per trasparenza della DAT dove ci arriva la programmazione ulteriore dei voli di agosto come aveva promesso quindi ha onorato gli impegni presi e si tratta di altre dieci rotazioni su Pantelleria aggiunte per il mese d'agosto e a breve arriverà anche la nota con l'elenco dei voli inseriti a settembre.

Questi voli integrativi, operati con Aeromobili 72 e TR 72, hanno comportato un incremento dei posti disponibili a luglio, contribuendo a riequilibrare in parte la disponibilità di collegamenti aerei e a ripristinare condizioni minime di accessibilità per l'isola.

L'amministrazione comunale ritiene che questa vicenda confermi l'importanza di un'azione istituzionale coerente, trasparente e tempestiva, capace di coinvolgere regione siciliana, ministeri, enti regolatori e operatori privati in un'ottica di reale tutela della continuità territoriale.

attraverso il lavoro svolto dall'amministrazione comunale, che ha saputo rappresentare l'esigenza della comunità appantesca in tutte le sedi, attivare un confronto fondato su dati concreti, documentazione tecnica e riferimenti normativi, ottenendo un primo risultato tangibile, che dovrà certosi essere consolidato anche nelle prossime settimane a venire.

e qui ovviamente poi mettevo il richiamo che aspettavamo la nota di agosto ma è arrivata e quindi diciamo le ultime due righe dove dicevo che se a breve arriverà la programmazione dei voli di agosto si conferma l'impegno a vigilare costantemente quindi è inutile andarla a leggere insomma erano le ultime

Sul punto, prende la parola **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA** che dichiara:

Grazie Assessore.

Aprò la discussione. Ci sono dei consiglieri che richiedono l'intervento?



Hanno bisogno di fare delle domande all'Assessore, prego.

Sul punto, prende la parola **Consigliere Rosa Angela SIRAGUSA** che dichiara:

Buonasera a tutti intanto.

Ecco, io dalla relazione dell'assessore che ho ascoltato in questo momento, perché non era presente nel fascicolo e quindi non ho potuto farne una lettura precedente, capisco perché a seguito delle commissioni sui trasporti che abbiamo avuto il 5 e l'11 giugno in questa sala, Presidente della consigliera Mariuccia Silvia, ricorderà che in quell'occasione io chiesi notizie sui voli aggiuntivi e l'assessore si era espresso dicendo che appunto una comunicazione sui voli aggiuntivi era già stata trasmessa dalla DAT che non ricordava le date ma che ci avrebbe fatto avere questa comunicazione.

Io poi sono stata fuori per problemi personali e non ho ricevuto questa comunicazione ma non avevo avuto nemmeno l'opportunità di chiedere.

Dico capisco adesso che non c'era a quella data nessun intervento perché tutto quello che ho ascoltato in questo momento è successivo a quelle giornate.

Questo un po' mi spiace perché se lavoriamo e chiediamo delle notizie sui voli che ci vengano date delle informazioni che non sono corrette non credo che sia a vantaggio di nessuno qui e nessuno viene a sindacare il lavoro degli altri ma si viene tutti a cercare di portare vantaggi e benefici ai nostri concittadini.

E questo un po' ci spiace.

Quindi capiamo che gli interventi sono stati successivi a quell'incontro e che magari non hanno portato i risultati sperati.

Le problematiche sono ancora più ampie.

Vediamo se c'è qualche altro intervento, poi eventualmente

Sul punto, prende la parola **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA** che dichiara:

Grazie consigliere Siragusa.

Ci sono altre richieste?

Sul punto, prende la parola **Consigliere Angelo CASANO** che dichiara:

Buonasera a tutti, buonasera ai consiglieri, ai colleghi, a chi ci segue da casa e a chi è oggi qui presente.

Io mi trovo quasi in imbarazzo.

Ho ascoltato con attenzione la relazione dell'assessore rispetto alla problematica dei voli che la ritengo certamente meritevole di attenzione perché è un fatto strutturale che mancano i voli da e per Pantelleria.

Dopodiché mi aspettavo anche però nella relazione, visto che il punto all'ordine del giorno scritto era sulla problematica dei voli, che quantomeno venisse trattato in Consiglio Comunale anche i disagi che abbiamo vissuto nelle ultime due settimane rispetto ad altri tipi di voli, certamente, voli diretti, ma più che altro anche perché un domani chi leggerà i verbali di Consiglio quanto o meno rimane traccia che di fronte a un fatto così straordinario di quello che è accaduto nelle scorse settimane il Consiglio Comunale non ha voltato la faccia ma ha affrontato la questione di petto.

Non peraltro per questo, dopo di che è chiaro che quello che è successo è successo, ma io ritengo che sia compito di questo Consiglio Comunale, anche per lasciare ai posteri, traccia nei verbali, che si è discusso di questo, altrimenti sembrerebbe che questo Consiglio Comunale non abbia contatto con la realtà.

Però io non voglio fuggire dalla relazione del sessore che ho apprezzato nella sua esposizione.

Mi auguro che nel corso del dibattito possiamo affrontare anche quell'altro tipo di problematica.

Poi mi dite voi che non voglio essere sovversivo.

Se è una questione di cui si può parlare, ne parliamo.

Se deve essere iscritta all'ordine del giorno, in un altro ordine del giorno, ne parliamo successivamente.

Ma io ritengo, a mio avviso, che sia giusto fare un passaggio di questo tipo anche in Consiglio, anche per conoscere quello che legittimamente ha fatto l'amministrazione comunale di fronte a questi fatti straordinari.

Detto questo, mi fermo sul punto che ha trattato l'assessore Tremarco.

Guardi, a me che un ministro si interessi di pantelleria non mi può che fare piacere, perché chiaramente un ministro che si interessa di quest'isola che non è, a mio avviso, frontiera del Mediterraneo, ma frontiera d'Europa, cioè porta d'Europa, Non mi può che far piacere.

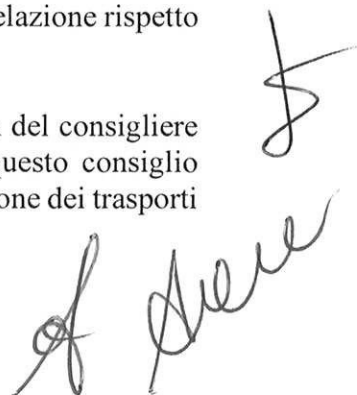
Dopodiché però io espongo ora dei fatti.

Rimango perplesso, intanto perché il Ministro ha intervenuto rispetto a una relazione che ha fatto a date sulla problematica dei voli che c'è stata, perché ricorderete anche sulle organi di stampa, è stata successiva rispetto alla mancata partenza della DAT, dei voli DAT, nella mattina, quando i voli diretti non erano partiti.

La DAT poteva partire già alle sette del mattino, ma il primo volo lo fece alle tredici, mi pare, no? Per cui il Ministro interviene chiedendo una relazione alla DAT su questo.

Immagino poi assessore mi, diciamo, contraddirà, che avrà chiesto anche una relazione rispetto alla problematica in toto che abbiamo rispetto ai trasporti.

Però io voglio dire proprio a quasi a difesa di questo consiglio comunale non del consigliere Casano del gruppo di opposizione, dell'intero consiglio comunale perché questo consiglio comunale già nel tredici novembre del duemila e ventiquattro affrontò la questione dei trasporti



e fece una delibera consigliare questo consiglio comunale noi l'abbiamo già trattato perché ricorderete bene che all'indomani della scorsa stagione estiva noi abbiamo vissuto le stesse vicissitudini che stiamo vivendo quest'estate, ovvero che i cittadini panteschi, i pazienti fragili, chi necessita di assistenza sanitaria e necessita di partire non trova posto, perché i posti sono tutti occupati.

Allora ricorderete che ci siamo riuniti in quest'aula e facciamo una delibera precisa.

Ricorderete che il sindaco aveva già incontrato il ministro Salvini, andò insieme all'assessore di Tremarco a incontrare il ministro Salvini.

Parlarono di tanto dell'aeroporto, ricordo, anche del bar dell'aeroporto, ricorderete.

Poi il sindaco qui, io sono onesto intellettualmente, ha detto una velina sbagliata, figuratevi se un ministro è scomoda per il bar dell'aeroporto.

Abbiamo parlato di cose serie e io ci credo.

che l'unica cosa che è cambiata da quell'interlocuzione col ministro però fatemi essere altrettanto chiare è che il bar dell'aeroporto è effettivamente riaperto.

Di voli aggiuntivi noi non ne abbiamo avuto.

Nel senso che all'indomani del ritorno di quella missione romana col ministro Salvini e di quelle richieste che fece l'amministrazione noi ci riunimmo come consiglio comunale e abbiamo dato un mandato preciso all'amministrazione verbale del Consiglio Comunale del 13 novembre dove dicevamo all'Aggiunta vedete che noi abbiamo un problema, vi dovete attivare, vi dovete fare promotori di una continuità territoriale certa, a tariffe ragionevoli, dovete aumentare le tratte, dovete aumentare il numero di voli, dovete aumentare la capienza degli aeromobili.

Non voglio fare strumentalizzazione politica, non è il sindaco che può comprare un aereo più grande, chiaramente però le istituzioni si fanno sentire, la politica si fa sentire e fa delle richieste.

Richieste che questo Consiglio Comunale ha dato o mandato all'Aggiunta già nel novembre 2024, dopodiché scopriamo nel corso del pieno giugno da una conferenza stampa dell'assessora Ricò di centrodestra, forse non è della Lega, è di Fratelli d'Italia, fa questa conferenza stampa e scopriamo sostanzialmente che per Pantelleria la situazione era invariata perché nella ripartizione dei fondi venivano date 50 tratte su Lampedusa e appena 18 su Pantelleria che poi l'assessore ci stava dicendo che tra l'altro erano 18 tratte che partivano da Pantelleria e facevano scalo addirittura su Lampedusa.

Dico bene, giusto? Quindi figuratevi che uno parte da Pantelleria magari malato e deve fare una visita e si deve fare due decolli e due atterraggi.

Quindi non cambia nulla.

Allora a quel punto l'assessore Tremarco chiama il suo collega di partito, va col sindaco e rincontrano il ministro Salvini ma l'incontrano non su quanto deliberato da questo consiglio comunale, non ripeto da me, all'unanimità da tutti, da tutti noi, da questo consiglio comunale

che ha operato con programmazione perché già otto mesi fa avevamo capito che c'era un problema durante la stagione estiva e avevamo dato comandata non a seguito di questa delibera, ma solamente perché apprendiamo dall'assessore Arrico che ridistribuiva, diciamo così, lo faccio così per cronaca, le tratte in maniera diciamo, a mio avviso, difforme.

50 su Lampedusa, 18 su Pantelleria col doppio scalo.

Ecco allora che io dico, a me veramente fa piacere che un ministro si interessi a Pantelleria, non può essere che un motivo d'orgoglio, perché alla fine su quanti milioni di abitanti ci sono in Italia, su quanti comuni, comunque che un ministro si interessi non mi può che far piacere, però lo deve fare con programmazione, come l'ha fatto questo Consiglio Comunale, di umili consiglieri, che ci siamo riuniti, abbiamo capito qual è il problema e abbiamo dato mandata alla Giunta.

Dopo di che sono passati otto mesi la situazione rimane invariata e riandate dal ministro appreso che il vostro collega di partito a Ricò distribuiva in maniera difforme le tratte aeree questi di qua non significa programmare significa rincorrere i problemi e io questo lo dico da medico prevenire è meglio che curare perché qualche volta anche facendo poi delle cure affrettate c'è il rischio

Interviene quindi **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA:**

Grazie consigliere Casano, l'assessore ha chiesto di intervenire, poi successivamente anche il sindaco.

A questo punto, interviene **Assessore Giovanni Federico TREMARCO:**



Prego Assessore Tremarco.

che per quanto riguarda la parte di saggi subito il sabato scorso e questa settimana può intervenire il sindaco perché è nostra abitudine dividerci il lavoro non accollarcelo e quindi diciamo in questa in questa ottica il sindaco abbiamo questa splendida collaborazione che diciamo poi davanti ai problemi guardare di chi è il ramo, di chi è la scrivania diventa quindi ci concentriamo di più sulla risoluzione Allora il consigliere Casano le risponde perché lei ovviamente chiama parte in causa quando si parla del Ministero dei Trasporti è inevitabile comunque fare un collegamento come diceva lei di colleganza partitica anche che secondo me diciamo sul dialogo istituzionale lascerei fuori diciamo le fratellanze partitiche.

però non vorrei che, mi faccia dire, qualcuno la definisce, appreso chi la definisce quella retorica della cultura che tende a anestetizzare quella che poi è la percezione all'esterno, no? Perché bisogna sempre stare attenti, perché non vorrei che passi il solito messaggio che l'amministrazione fa poco, non è cambiato nulla, sono andati per il bar, non avevano risolto, noi avevamo capito, però poi non avete fatto.

Non è così.

Siccome questa versione anestetizzante della cultura che qualcuno prova a diffondere, anche qualcuno che va alla luna dicendo quando c'eravamo noi, quando c'eravate voi, io ho un consiglio personale che mi sento di darle.

Innanzitutto è stato voluto e strumentalizzato che il sindaco di Pantelleri andasse con l'assessore Arramo per far aprire il bar all'aeroporto.

Io penso che solo uno stolto potrebbe credere a questa versione.

Poi voi giustamente ci avete detto che avevate capito il problema, sì, ma servivano le soluzioni, quindi noi dal Ministro siamo andati per discutere di soluzioni, perché avevamo capito il problema, mi creda, l'avevamo capito tutti, l'avevate capito voi, l'avevamo capito noi, però noi lì siamo andati per discutere di soluzioni, perché poi lei capisce che, come dice l'ELA di Agnosi, poi deve eseguire anche un intervento, ecco quindi diciamo non mi eh accanirei su questo discorso la luce arriva quando arriviamo noi perché non è così l'amministrazione ha agito vi abbiamo informato se poi voi vi sentite di andare a sindacare l'intervento di un ministro perché vi sentite diciamo chiamati in causa e anche mettere bocca su quello che deve scrivere un ministro a una compagnia aerea io alzo le mani e poi lascio a voi le dovute deduzioni però voglio dire la democrazia è bella per questo e quindi lascio

Interviene quindi **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA:**

Grazie, Assessore Tremarco.

Mi ha chiesto la parola il consigliere Maddalena e poi il consigliere Casano.

Quindi prima do la parola al consigliere Maddalena.

Interviene quindi **Consigliere Giuseppe MADDALENA:**

Prego consigliere.

Grazie Presidente, buonasera a tutti.

Volevo solo mettere sul tavolo un ulteriore pensiero, alla luce degli interventi che si sono susseguiti.

Io mi focalizzerai, cari colleghi, su un aspetto di non secondaria importanza, cioè ritengo che questa amministrazione abbia fatto il possibile perché siamo stati usurpati ancora una volta dal comunicato, diceva il consigliere Casano, dal comunicato dell'assessore regionale, apprendevamo che Pantelleria praticamente non era stata attenzionata.

Il mio punto di vista è l'idea che vorrei porre sul tavolo a tutti.

Non mi focalizzerai sull'aspetto politico in quanto efficace l'amministrazione che, secondo me, intervenuta e intervenuta pure cercando di fare il possibile.

Di questo si tratta, perché abbiamo appreso dalla relazione che i voli sono stati implementati a seguito di una prima programmazione che ci mortificava.

Ma io mi focalizzerei sul fatto che le istituzioni regionali, e non ho timore di dirlo, le istituzioni regionali e anche quelle nazionali, a volte, si dimenticano del nostro territorio e quindi più che va bene gli interventi politici che ci stanno perché lo siamo in quest'aula non solo per fare politica ma soprattutto per portare soluzioni e risoluzioni al territorio.

Quindi io mi focalizzerei sul fatto, come detto dall'assessore, istituzionale e quindi fare sistema e quindi mi ricollego al documento citato dal consigliere Casano in data novembre 2024 quando noi abbiamo deliberato diciamo, un documento che andava in direzione di rafforzare l'amministrazione, l'operato, diciamo, quello che era stato e di quello che doveva essere.

Quindi noi dobbiamo fare sistema perché veramente ci rendiamo conto, ahimè, che le istituzioni non hanno una particolare attenzione al di là del colore politico.

Io sono intellettualmente onesto e devo dire che questa volta il colore politico sicuramente non ha beneficiato al nostro territorio.

Non mi nascondo sul dire questo.

Sul punto, prende la parola **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA** che dichiara:

Grazie.

Prego consigliere Casano.

Interviene quindi **Consigliere Angelo CASANO**:

Grazie presidente.

Io non voglio scaturire un dibattito perché diventerebbe antipatico.

Mi dispiace, se forse in qualche maniera sia stato frainteso.

Non voglio scaturire un dibattito perché diventerebbe una questione antipatica e secondo me non è questo il luogo e neanche il caso farlo anzi a problemi così importanti.

Mi dispiace se magari sono stato frainteso, io assolutamente non mi sono identificato con un portatore di luce che quando parlo io dico ragione, io semplicemente portavo avanti le ragioni non mie ma dell'intero Consiglio Comunale che aveva approvato all'unanimità un documento di cui io sono un firmatario che ha votato alla stregua degli altri consiglieri, per cui non volevo dire io sono quello bravo e l'ho suggerito io.

Abbiamo fatto noi il documento e riflettiamo però sul fatto che questo Consiglio Comunale a novembre fece quel documento, voi dal Ministro ci siete ritornati poi a parlare, a interloquire con l'istituzione, in questo caso il Ministero, Poi magari l'avete fatto anche altre tantissime volte io però non ne sono a conoscenza e questo diventa anche il luogo per l'aggiunta e venire qua a dire no vedete che noi l'abbiamo incontrato tutti i mesi perché la stampa mi ha dato notizia dell'incontro con Salvini lo scorso anno a maggio e quest'anno a giugno inoltrato a seguito dicevo della conferenza stampa di Ariko che destinava più tratte a Lampedusa e a Pantelleria per cui mettevo in fila i fatti dicendo che noi a novembre abbiamo fatto questo documento Dopodiché è vero che l'amministrazione è intervenuta, non lo metto in dubbio, è innegabile perché i voli sono stati aggiunti, sarei diciamo uno sciocco nel farlo, dico solo però che capite bene che questo crea grande incertezza.

Perché quando l'amministrazione mi interviene a giugno inoltrato e fa aggiungere i voli piuttosto che a dicembre, che già la data dava una programmazione dei voli aggiuntivi a



dicembre dello scorso anno, questo sì che crea certezza, solidità e diventa un intervento strutturale.

Quando mi intervengono a fine giugno l'hanno risolto il problema, seppur parziale, perché io prima di venire in consiglio dovevo prenotare due biglietti per domani mattina per due miei familiari che per problemi di salute devono partire, l'hanno saputo all'ultimo momento.

Domani mattina non c'è nessun posto in partenza per Trapani né nella mattina né nella sera.

Per cui è sicuramente una cosa aggiuntiva, non lo rinnego, ma rimane di fondo il problema.

Oggi non so neanche se c'è la nave, per cui capite bene che è una visita persa.

Io l'ho sempre detto che sui fatti importanti per questa comunità, come sono quelli della sanità, come sono quelli dei trasporti, io sono con l'amministrazione comunale perché anche io vivo qua.

Sono al fianco dell'amministrazione comunale, tanto è vero che voto i documenti all'unanimità, lavoriamo insieme nelle commissioni e nelle proposte.

Dopodiché è chiaro, me lo consentirete, che nell'elettrica politica è giusto che io faccia il mio ruolo da oppositore e incalzi anche l'amministrazione comunale.

A fronte anche, e questo ve lo ripeto sempre, di una campagna elettorale che l'avete vinta per 40, 50, 60 voti quelli che erano, dicendo che avevate l'allenamento dei pianeti il governo di centrodestra alla vostra parte, il regionale, il governo nazionale, per cui è chiaro che poi alla luce dei pochi risultati ottenuti uno vi incalzi e vi dice scusate ma insomma l'avete vinta per questo alla fine.

Grazie.

A questo punto, interviene **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA:**

Grazie, consigliere Casano.

Ha chiesto la parola il consigliere Siragusa.

Prende la parola **Consigliere Rosa Angela SIRAGUSA:**

Prego consigliere Siragusa.

Sto cercando anche di capire.

Mi riganciavo a quello che diceva poco fa il consigliere Maddalena.

È proprio con questo spirito, consigliere Maddalena, che noi ci siamo seduti e, ripeto, quando noi nella commissione che si è tenuta ai primi di giugno abbiamo chiesto notizie sui voli aggiuntivi perché c'è stato detto che già un intervento era stato fatto che addirittura c'era già la

nota della DAT, capisce che a quel punto Sicuramente il nostro intervento non era un intervento politico, era un intervento di costruzione di opportunità per il nostro territorio.

E' chiaro che nel momento in cui mi viene detto che c'è già una nota che ci sarà fatta avere e la aspettiamo ancora, se permette non è piacevole.

Interviene **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA:**

Grazie, consigliere Siragusa.

Interviene **Consigliere Giuseppe MADDALENA:**

Per rispondere all'ultimo intervento del consigliere Siragusa, il mio auspicio, perché è un auspicio, non si riferiva al fatto specifico della Commissione ma in linea generale e comunque, ripeto, noi dobbiamo essere responsabili perché veniamo spesso calpestate i nostri diritti e quindi se tutti riusciamo a fare sistema come a un ordine vero come detto dal consigliere Casano, dalla vostra parte c'è stata sempre la massima apertura ancora meglio perché diamo un totale mandato all'amministrazione oppure facciamo nostro un documento per cercare di farci sentire, perché è palese davanti agli occhi di tutti che su questo argomento non siamo stati sicuramente tenuti in considerazione come meritavamo.

Interviene quindi **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA:**

Grazie consigliere Maddalena, mi ha richiesto la parola il consigliere Siragusa.

A questo punto, interviene **Consigliere Rosa Angela SIRAGUSA:**

Io mi sono dimenticata di fare una domanda visto che poi è previsto l'intervento del sindaco magari mi potrà rispondere quindi non volevo farlo dopo.

Dico in considerazione di questo della programmazione attuale dei voli di continuità territoriale che danno evidenza di non soddisfacimento dei bisogni di questo territorio ormai da un paio d'anni, lo registriamo in maniera grave e prima si è registrato in maniera meno forte, mi chiedevo dal momento che abbiamo il bando in scadenza se è stato fortemente richiesto da questo ente la nuova conferenza di servizi perché è evidente che andando in proroga non è che possiamo avere grandi possibilità, ritorniamo ad avere più o meno il medesimo operativo voli e poi siamo sempre in emergenza rispetto alle cose quindi essendo cambiate le condizioni è necessario ritornare in conferenza di servizi e avere una programmazione diversa per gli anni a venire, quindi appunto chiedevo se ci si

Alle ore 18:25, lascia la seduta **Consigliere Giuseppe MADDALENA.**

Sul punto, prende la parola **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA** che dichiara:

Grazie, consigliere Siragusa, mi è chiesto adesso la parola il consigliere Ferrandes.

Prego consigliere Ferrandes.

Interviene **Consigliere Nadia FERRANDES:**



Io volevo fare solo una piccola considerazione.

Le campagne di prevenzione, come giustamente il consigliere Casano diceva, sono battaglie molto lunghe e noi non ci dobbiamo perdere d'animo.

Però alle volte, come lei ben sa, se non arriva il problema non si va dal dottore.

Questo ci deve essere d'aiuto per far aprire delle porte, per far capire che il problema c'è e in questo modo andare avanti.

Però noi non ci dobbiamo perdere

Alle ore 18:27, si unisce alla seduta **Consigliere Giuseppe MADDALENA.**

Interviene quindi **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA:**

Grazie, consigliere Ferrandes.

Se non vedo altre richieste di intervento inviterei il sindaco a relazionare.

Grazie.

Alle ore 18:28, si unisce alla seduta **Sindaco Fabrizio D'ANCONA.**

A questo punto, interviene **Sindaco Fabrizio D'ANCONA:**

Sindaco, prego.

Tanto grazie Presidente, grazie consiglieri, buonasera a tutti, buonasera al pubblico presente e a chi ci ascolta da casa.

Mi fa piacere intanto che questo Consiglio Comunale sia finalmente dialogando anche su temi così importanti in maniera anche pacata e riflessiva.

E questo può essere anche l'occasione per poter mettere sul tavolo una serie di argomentazioni che probabilmente, e voglio sperare che sia solo questa la motivazione, perché poco noti alimentano una Vox Populi fortemente distorta.

Il consigliere Cosano poco fa citava un atto di indirizzo che il Consiglio Comunale aveva fatto a suo tempo nel mese di novembre, se non ricordo male, e il sindaco e l'Aggiunta, in particolare il mio assessore ai trasporti, si è mosso di conseguenza.

L'assessore ha fatto una relazione limitata all'ultimo periodo, non è che può fare un excursus di otto mesi di attività.

La nostra amministrazione, come dicevo, si è mossa immediatamente, non perché praticamente sia obbligatorio eseguire un atto d'indirizzo, ma perché noi lo sentivamo nostro, perché quello che l'atto d'indirizzo diceva non era altro che un discorso sacrosanto legato alle necessità del nostro territorio per cui era anche la nostra voce, quindi lo ritenevamo giusto continuare a portare avanti quella iniziativa.

L'iniziativa l'abbiamo portata in sede istituzionale, abbiamo convocato il vettore, il vettore è venuto per ben due volte a Pantelleria, abbiamo concordato una linea di indirizzo, però capite bene, come giustamente diceva la consigliera Siragusa, noi ci troviamo di fronte a un dettaglio.

Noi abbiamo un contratto di continuità territoriale che all'epoca era stato strutturato secondo delle previsioni che oggi si stanno rivelando non essere più sufficienti per le necessità cresciute e sempre crescenti della nostra comunità, mi riferisco a quella residenziale, ma anche e soprattutto a quella che è praticamente l'utenza turistica che sempre più sceglie una continuità territoriale per fare la loro vacanza su Pantelleria, magari venendo anche dall'estero, dal nord Italia, passando attraverso gli aeroporti siciliani di Trapani, Palermo e Catania.

Ciò che significa che c'è un problema stringente di carattere economico.

Voi sapete benissimo che di fronte a determinate situazioni non è che c'è una fisarmonica di flessibilità in termini economici che ti consente di poter dire hai vinto un appalto e oggi ti do 100 in più.

Tant'è che a fronte di quell'atto di indirizzo e della nostra interlocuzione si era fatta una richiesta specifica agli organi tecnici, quindi ENAC, gli organi ministeriali e gli organi regionali tendente a poter venire incontro alle necessità del territorio.

Pantelleria e Lampedusa manifestavano una necessità di voli, ma il vettore dice io come faccio a venire solo ed esclusivamente a rischio d'impresa? Troviamo una soluzione che possa salvare capre e cavoli e noi l'avevamo trovata e l'avevamo anche suggerita, l'aveva fatta proprio il vettore e l'aveva fatta proprio anche l'assessorato regionale.

Qual era? Era quella di poter utilizzare le risorse impegnate ma non redistribuite legate ai voli di continuità territoriale cancellati per le motivazioni più varie.

Questa era una condizione che ci poteva creare quel tesoretto utile affinché si potesse rispalmare questa risorsa in favore dei voli integrativi per entrambe le due isole.

Questa cosa purtroppo non è stata immediatamente avallata.

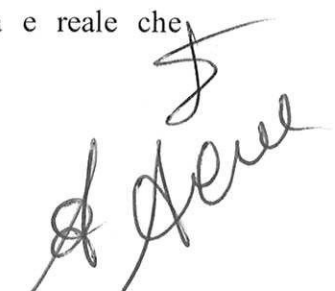
Conseguentemente ha portato a quelle lungaggini che ci hanno fatto giungere fino a giugno, perché il vettore era disponibile sin dall'inizio a fare una programmazione abbastanza indicativa delle esigenze rispetto a quel quadro.

Non poteva chiaramente andare oltre, perché per ovvie ragioni che capirete.

Per quanto riguarda poi il proseguo di questa vicenda, Io non mi soffermerei sul video di Haricot perché chi ha amministrato sa che spesso e volentieri, soprattutto a determinati livelli, non è che è l'assessore che cura in prima persona determinate vicende, è tutto il suo entourage.

Dico, è chiaro, è sempre così.

Quindi in alcune circostanze può anche fare uno spot, come è accaduto, dicendo abbiamo implementato i voli per le isole minori, non avendo contezza specifica e reale che probabilmente c'era una discrasia in questa distribuzione.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. De...' or similar, located in the bottom right corner of the page.

Discrasia che se ci avete fatto caso è stata subito portata a regime.

Perché praticamente al di là di quella che era la nostra interlocuzione che abbiamo attivato con il Ministero delle Infrastrutture, che abbiamo continuato ad avere non solo per queste motivazioni, per il bar che è stata la motivazione principe che ci ha portato a Roma, ma anche per tutta una serie di altre ragioni.

Il MIT che si è reso conto che c'era una discrasia oggettiva l'ha immediatamente evidenziato.

Il MIT non è che scrive al DAT perché vuole mortificare la DAT o perché segue l'input dell'assessore del sindaco di Pantelleria.

Il MIT ha un contratto con la DAT, non ha un altrettanto contatto con ITA o con Volotea.

Di conseguenza siccome quello rientra nella sua sfera di competenza, nell'emore che si attivino altri canali, chiede DAT, guarda per quelle che sono le tue prerogative, i tuoi contratti, attenziona questa problematica.

Questa problematica è stata attenzionata perché noi abbiamo avuto immediatamente il feedback sull'utilizzo delle somme e immediatamente una migliore redistribuzione dei voli aerei.

Mi direte è sufficiente? Vi dico immediatamente no.

Ne sono consapevole che non sono sufficienti.

Lo dicevi poc'anzi tu che cercando dei posti per domattina non hai trovato nulla.

Ne sono consapevole io che giornalmente faccio richieste di utilizzo di posti emergency in favore di cittadini che sono in seria difficoltà e spesso e volentieri mi dicono sì, c'è la disponibilità, in altre circostanze mi dicono guardi sindaco, purtroppo noi la possiamo accontentare, abbiamo saturato anche la fonde dei tre posti emergency, quindi io ne sono consapevole che non abbiamo vinto assolutamente nulla, abbiamo portato a casa un risultato che definiremo sicuramente minimo per quelle che erano le condizioni attuali e auspichiamo che possa migliorare, ma il miglioramento e lo dobbiamo trasmettere all'esterno, perché secondo me il ruolo del consigliere o dell'amministratore in genere è quello di creare consapevolezza all'interno del territorio.

Diversamente noi ingeneriamo delle false verità e attiviamo il percorso di coloro che alimentano sui vari social delle false verità.

Se noi non arriviamo, come diceva giustamente Angela, al nuovo percorso di continuità territoriale e noi la convocazione di conferenza di servizi nella fattispecie l'abbiamo già chiesta dal mese di gennaio di quest'anno, quindi ci siamo portati avanti, non arriveremo praticamente a nulla e per raggiungere questo obiettivo è necessario che gli organi ministeriali e regionali allochino delle risorse importanti perché non solo dobbiamo superare quello che è il gap determinato dagli anni di contratto che chiaramente vanno indicizzati, ma dobbiamo anche trovare le risorse economiche necessarie per implementare tutte quelle che sono le crescenti richieste da parte di tutte e due le isole e questo non sarà semplice e se oggi arriveremo a formalizzare una proroga probabilmente per 6-12 mesi è proprio perché ad oggi queste risorse non sono state allocate.

Perché diversamente potevamo immediatamente avere una nuova gara, potevamo sederci in sede di conferenza di servizi, dare degli indirizzi sicuramente migliorativi rispetto alle aspettative della nostra comunità, ma purtroppo tutto questo ad oggi non è stato possibile, tant'è che non è neanche stata convocata alla conferenza di servizi, sono state convocate delle conferenze dove hanno partecipato anche da remoto organi vari, dalla Prefettura al Ministero o altri organi tecnici, però una vera e propria conferenza di servizi in presenza rispetto alla tematica non è stata convocata.

Comprendo che possiamo e dobbiamo raggiungere un miglioramento oggettivo per le richieste della nostra comunità, ma il dato è questo attualmente.

Vi invito anche a riflettere su un passaggio che non è secondario.

Per evitare che ci sia sempre questa solita contrapposizione tra noi e Lampedusa, perché facciamo la guerra tra poveri, e soprattutto che ci sia questo solito pianisteo all'interno del nostro ambiente cittadino.

Io vi invito a ricordare che Lampedusa è un'isola come noi, molto più distante di noi, ha dei posti offerti da default dalla continuità territoriale di gran lunga inferiori ai nostri, non ha un presidio ospedaliero, e ha una movimentazione legata all'hotspot molto importante di persone che ruotano su base settimanale.

Questo significa che loro hanno motivo in questo momento di chiedere una virgola più di noi per motivazioni fondate.

Noi dobbiamo essere anche consapevoli che quando uno va al tavolo al tavolo deve portare dettagli certi e noi rispetto a Sanpedusa in questo momento abbiamo qualcosina in meno.

Loro possono rivendicare dei dettagli che non sono secondari.

Movimentare 80-100 personale tra forze dell'ordine, Croce Rossa e altri enti, organi, eccetera, a settimana sono numeri importanti.

Noi ne movimentiamo praticamente 30 al mese.

Diciamo il gioco non regge.

Analogamente noi parliamo anche male del nostro ospedale ma il nostro ospedale è un presidio importante, è un presidio che dà certezza alla nostra cittadinanza, alla nostra comunità.

Io a Lampedusa sono costretto a partire quasi sempre perché tranne il poliambulatorio poi alla fine mi devo recare fuori dall'isola per moltissime altre necessità o ragioni quindi tutto questo ha un'incidenza notevole.

E consideriamo pure il dettaglio ulteriore che nell'epoca post-Covid anche noi cittadini panteschi ci stiamo muovendo molto di più rispetto al passato, quindi questo ha fatto sì che si raggiungesse purtroppo, o per ragione forse meglio, la saturazione di quelli che erano i posti offerti preventivati all'epoca.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. A.', located in the bottom right corner of the page.

Quindi bisogna lavorare tutti insieme, fare rete, perché se raggiungiamo l'obiettivo lo raggiungiamo per Pantelleria, per i nostri concittadini.

Avete tirato in ballo le ultime vicissitudini accadute nella ultima settimana di giugno e nella prima di luglio.

Se volete ne possiamo anche parlare.

Sono state due giornate tristissime.

Io vi posso assicurare che in 38 anni di lavoro una situazione così devastante non mi era mai accaduta.

Perché sì, avevamo avuto cancellazioni, avevamo avuto dirottamenti, avevamo avuto ritardi, ma di questa pesantezza, di questa entità, onestamente io non me le ricordo.

Un dettaglio importante è il fatto che purtroppo si sono susseguiti anche nella settimana successiva quindi spesso e volentieri il danno mediatico è stato anche amplificato per via del fatto che gli stessi nostri clienti che erano arrivati subendo un disagio sono ripartiti il sabato successivo nelle medesime condizioni di disagio quindi questo ha amplificato ancora pesantemente purtroppo una vicenda abbastanza triste per tutti noi e soprattutto per il nostro tessuto economico.

Vi posso dire che da una stima sicuramente non certissima ma molto attendibile le attività imprenditoriali salane hanno perso circa 500 mila euro, mezzo milione di euro e Volotea, con cui abbiamo già interloquito più volte, ha superato abbondantemente il milione di euro.

Quindi questo significa che purtroppo una vicenda del genere non investe soltanto il territorio in termini di immagine, che è un fatto gravissimo e non quantificabile, non investe soltanto il nostro cliente che non è arrivato e che quindi non ha portato l'infavità, l'economia sull'isola, ma ha investito purtroppo una sfera molto ampia.

Come riuscire a risolvere il problema? Allora, è un problema che va risolto in diverse maniere.

La prima cosa da valutare è che purtroppo non tutti i vettori sono dotati di aeromobili che possono andare al di sotto di determinati parametri che consentano un atterraggio in determinate condizioni di scarsa visibilità.

Quindi evitiamo di trasmettere l'idea che Giuseppe ce l'ha fatta e Morgan no.

Perché in alcune circostanze Giuseppe probabilmente ce la può fare e Morgan no, non perché Morgan non abbia volontà di farlo.

Quindi in questa circostanza Volotea aveva dei parametri minimi di atterraggio che non consentivano purtroppo in quelle determinate condizioni meteorologiche certificate un atterraggio in sicurezza ed è altrettanto inutile continuare a dire ma guarda ma io sono qui faccio la foto non c'è nulla perché non è la foto che certifica la possibilità affinché un equipaggio possa partire, atterrare.

Ci sono dei parametri che sono dettati da un bollettino ufficiale che non emette né il sindaco di Pantelleria, né il Consiglio Comunale, né tampoco altri soggetti e neanche il vettore.

Quindi il vettore per certi versi subisce determinate dinamiche.

Vero è che in questa circostanza con buona probabilità il vettore ha peccato in alcune dinamiche di riprotezione, di assistenza dei passeggeri e questo è un dettaglio che è stato rimarcato in maniera educata, rispettosa a Volotea perché non dobbiamo dimenticarci che Volotea è un vettore che da anni scala pantelleria, è un vettore che ha scommesso su pantelleria, ha investito su pantelleria e che ci offre più di 50.000 posti l'anno.

Quest'anno addirittura ce ne ha messi 5.000 in più.

Io non me la sento onestamente di scaricare contro un vettore responsabilità che sicuramente ne ha e stanno valutando con un nucleo interno come eventualmente riuscire ad approfondire quello che è accaduto e come attivare delle correzioni.

Sia come struttura comunale sia come struttura aeroportuale ci siamo messi a disposizione insieme a tutti gli operatori turistici dell'isola affinché una serie di criticità possano emergere al fine di poterle eventualmente almeno parzialmente rimuovere perché rimuoverle totalmente capite bene che è una criticità estrema.

E poi bisogna agire affinché la struttura aeroportuale sia dotata di infrastrutturazioni migliorative rispetto a quelle attuali che possano consentire di abbattere gli attuali parametri di visibilità e questo è un percorso che noi personalmente abbiamo già attivato.

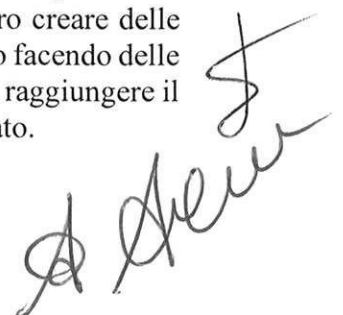
Mi sono sentito proprio al di là di tutta una serie di altri incontri che abbiamo avuto anche direttamente stamattina con Enac Servizi, è stato attivato un percorso con Enav e tutto questo non fa parte semplicemente di un ragionamento fatto oggi perché quando noi abbiamo iniziato l'interlocuzione con il MIT, non siamo andati per il bar, siamo andati per infrastrutture, siamo andati per aeroporti, siamo andati per molte altre sfaccettature.

È chiaro che purtroppo la politica è burocratizzata e quindi le risposte, spesso e volentieri, che tutti noi speriamo possano arrivare in prima possibile, spesso e volentieri subiscono una serie di dinamiche e non sempre arrivano per come ciascuno di noi vorrebbe.

Quindi questo percorso è attivato, loro stanno lavorando addirittura non con un CAT1 come avevo proposto io perché la mia proposta non era partita da me perché io prima di fare una proposta del genere non avendo competenze tecniche ho fatto degli approfondimenti addirittura anche con altri soggetti.

Chiaramente tecnici, che hanno cognizione, competenza, capacità professionale eccetera, loro addirittura stanno facendo una valutazione di installazione di CAT2, quindi con ulteriore abbattimento di alcuni parametri.

Non dobbiamo illuderci, il nostro è un territorio particolare, la nostra orografia aeroportuale è molto particolare e una serie di QD che si trovano in zona limitrova potrebbero creare delle criticità nella irradiazione del segnale, questo mi è stato detto chiaramente, stanno facendo delle valutazioni ma non possiamo sicuramente dire che arriveremo oggettivamente a raggiungere il risultato, però sicuramente dobbiamo attivare tutto questo, lo abbiamo già attivato.



Tutti coloro che stanno lavorando su questo hanno chiesto che ufficialmente fosse il MIT per dire l'importanza del Ministero delle Infrastrutture.

Hanno chiesto espressamente che fosse il MIT a seguire e attivare il tavolo tecnico.

Con Federico ci siamo mossi anche in questa circostanza affinché il MIT possa coordinare queste attività tra Enac, Enac Servizi, Enav e altri organi istituzionali e quindi stiamo lavorando in questa direzione.

Per quanto riguarda quello che è accaduto nelle due giornate.

Voi sapete benissimo che purtroppo Pantelleria ha un'unica valvola di sfogo in condizioni avverse che non consentono atterraggi.

L'unica condizione era la nave.

Ma non perché la nave fosse la soluzione migliore, questo deve essere compreso.

Voi sapete che l'aeroporto di Pantelleria non è un aeroporto semplice e quindi non tutti gli equipaggi possono riuscire ad atterrare.

Sarebbe stato molto più semplice trovare delle soluzioni anche per lo stesso vettore, perché se riflettete che interesse può avere il vettore ad andarsi a prendere le persone a Trabani, pagare biglietti aerei, farsi sparare su tutti i giornali eccetera eccetera eccetera e non aggiungo altro perché lo capite benissimo, perché purtroppo non sempre riesce ad ottimizzare l'utilizzo delle risorse umane che devono essere abilitate per un determinato posto particolare su cui servono delle certificazioni e tutto questo ha fatto sì che non fosse possibile una riprotezione diretta sull'aeroporto di Pantelleria che vi posso assicurare era enormemente meno dispendiosa per il vettore, ma non c'è bisogno di fare i conti della serva per poterlo capire.

Quindi ci sono stati dei trasferimenti a mezzo nave.

Noi ci siamo, tra virgolette, adoperati, per quel poco che può fare una pubblica amministrazione in queste circostanze, perché vi voglio ricordare che la gestione, ai sensi della normativa comunitaria, la gestione delle riprotezioni di tutti i passeggeri è demandata al vettore e il vettore, nella nostra fattispecie, si serve di un broker.

c'è un organo, un ente, una società contrattualizzata che riceve quindi dei soldi da parte del vettore al fine di dover espletare una serie di attività.

E' indubbio che questa attività non è stata espletata nel migliore dei modi, ci sono state delle criticità, ci sono state delle pecche, ma in questo momento io lo guardo dal punto di vista mio, il bantescio, non di sindaco, io ritengo che sia inopportuno continuare ad alimentare praticamente una campagna mediatica negativa per l'isola perché questo diventerà un boomerang non solo per noi che rimaniamo qui a Pantelleria, ma per tutte le attività produttive, per tutto quel volano che si è riuscito ad innescare nel corso di questi anni e che ha avuto delle perdite, ripeto, più o meno pari al mezzo milione di euro.

Quindi l'effetto mediatico negativo non giova a nessuno.

Ci sono state delle criticità, ma è indubbio.

Nessuno si può sottrarre o dire che non ci sono state, ma dobbiamo analizzarle, affrontarle e lo stiamo facendo anche noi con il vettore.

Il vettore devo dire che è attento da questo punto di vista e ha già attivato un tavolo interno direttamente a Barcellona.

E queste dinamiche vanno un attimo sviscerate, approfondite, per capire come possiamo trovare delle soluzioni alternative.

Perché l'amministrazione si può mettere a disposizione per avere una nave extra, avere un aliscafo extra, per spostare orari, fare e dire, però se tutta la macchina non funziona in maniera adeguata, è chiaro che poi il disagio lo prendiamo da qua e lo spostiamo a Trapani, o viceversa, da Trapani lo spostiamo a Pantelleria.

Quindi è un sistema molto delicato, ve lo posso assicurare da persona che ci ha lavorato per 38 anni e vi posso anche dire che a Pantelleria è stato gestito in maniera veramente buona.

perché c'è stata la collaborazione di tutti, dagli imprenditori, dalle forze dell'ordine, dall'Enac, dall'Enac Servizi, dalla GAP, dal comune di Pantelleria.

Io vi posso assicurare che io in cinque anni ho visto risse paurose quando io lavoravo all'aeroporto di Palermo, risse dove l'operatore veniva alle mani con i passeggeri.

Questa Pantelleria pur nelle difficoltà non è accaduto, capisco che ci sono state delle lagnanze giuste da parte di molti passeggeri, capisco che molti passeggeri non hanno avuto la giusta e meritevole assistenza, però è altrettanto vero che comunque in una condizione di criticità estrema si è cercato di fare tutti del nostro meglio e io devo ringraziare in questa sede pubblicamente tutti quelli che ho citato poc'anzi per la loro grande collaborazione che hanno saputo dare in una circostanza veramente triste e delicata.

Non penso di avere dimenticato altro, se volete eventualmente continuate il dibattito io sono a vostra disposizione, se dovesse servire interverrò.

A questo punto, interviene **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA:**

Grazie sindaco volevo semplicemente capire se ci sono ulteriori richieste di chiarimento diversamente consigliere Siragusa prego

Interviene quindi **Consigliere Rosa Angela SIRAGUSA:**

Due cose, una precisazione al sindaco perché il sindaco ha poco fa detto che una soluzione si era trovata era il recupero delle somme delle tratte non effettuate per la continuità territoriale e questo era un accordo trovato sia con DAT che con l'assessorato e che poi non è stato avallato ma non aggiunto da chi, quindi quale parte è venuta meno in questa sinergia di intenti che ci avrebbe concesso di utilizzare queste somme per le corse aggiuntive? e questa è una domanda che mi ponevo.



L'altra cosa è un aspetto che abbiamo già messo in evidenza in passato, adesso se parliamo di proroga capisco che sono temi che non verranno affrontati ma che devono essere affrontati necessariamente e risolti per i cittadini di Pantelleria.

La problematica legata al sito, alla disponibilità dei sedili, non mi sente il sindaco? legata ai sedili, ai posti sull'aereo con contingente residente e non residente e aggiungo che mi è stato segnalato anche una difficoltà sulla scontistica per studenti sportivi che Datte abbia detto non c'è disponibilità.

Ora non mi risulta che ci sia c'è un budget generale quindi se non c'è la disponibilità oggi non dovrebbe esserci domani, dopodomani ma non è contingentata per volo o per periodo.

Quindi chiedo al sindaco se anche rispetto a queste problematiche eh sia stata avanzata una qualche proposta o o c'è qualche eh soluzione possibile

e come intende procedere.

A questo punto, interviene **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA:**

Grazie, consigliere Siragusa prima di richiamare il sindaco volevo invitare i colleghi se hanno altri recchiamenti e così evitiamo di fare chi si chi

Interviene **Consigliere Angelo CASANO:**

Divido il mio intervento in due fasi.

La prima è riferita ai voli DAT.

Non mi è chiaro un passaggio.

Leggevo, ma mi pare sia stata anche una dichiarazione del sindaco e dell'assessore, che il contratto preveda che nel momento in cui c'è una capienza del volo tale, diciamo superiore all'80%, da contratto loro dovrebbero assicurare un volo aggiuntivo o aumentare la capienza, quando già è programmabile.

Quindi mi chiedo se questo viene fatto dalla DAT.

La seconda rispetto anche ai sedili residenti e non residenti, lei immagino avrà seguito anche le vicende di Lampedusa che chiaramente citava, anch'io concordo con lei che non vale la pena fare la guerra fra i poveri, però bisogna anche riconoscere che a Lampedusa operano una decina forse di voli in più diretti operano una serie di voli in più diretti su Lampedusa rispetto su Pantelleria e questo significa che i nostri voli d'atte non servono solamente per la continuità territoriale ma servono anche per incrementare un po' il numero dei turisti sull'isola.

Rispetto agli hotspot, quando le forze anche impiegate sull'isola erano di numero più cospicuo, abbiamo avuto qualche difficoltà anche nei mesi invernali perché era difficile trovare qualche posto.

Comunque così mi è stato segnalato se non è vero, ma suggerirei, parlate anche con il sindaco di Lampedusa, se non è pensabile per esempio per le forze dell'ordine volare con dei voli

militari per andare in missione visto che viaggiano da una settimana a una settimana perché questo alleggerirebbe non solamente Pantelleria ma Lampedusa e Pantelleria perché poi le cose mi pare di capire che in sede di conferenze di servizi vanno insieme quindi la coperta è unica per tutte le due isole per cui migliorare gli aspetti logistici anche di Lampedusa se ci viene qualche buona idea a noi lei la può fare presente chiaramente al sindaco e mi pare che a Lampedusa abbiano un problema addirittura in più perché leggevo che è in sede di Consiglio Comunale.

Adirittura il sindaco stia pensando di fare un esposto contro DAT perché la tratta è diventata più commerciale che sociale, nel senso che è utilizzata più dai turisti.

Così leggevo.

Chiaramente questa DAT ci serve anche nel rispetto ai nostri imprenditori, sia per i nostri passeggeri residenti, ma anche per i turisti, visto il numero di voli non così esosi, diretti, sulla nostra isola.

Detto questo passerei anche io, ma non per voler fare polemica assolutamente o submentalizzare la vicenda, ma dire due parole rispetto a quanto accaduto.

Quello che è accaduto è stato certamente un fatto folle e scandaloso.

Non utilizzo le mie parole, utilizzo le parole della Presidente della Fondazione Isola di Pantelleria, che è stata ripresa da più giornali, definendo che quelle 27 ore siano state un fatto folle e scandaloso.

Capite bene che se la Presidente nostra della Fondazione Isola Pantelleria si lascia giustamente, a tutta la mia solidarietà, uno sfogo di tale misura, figurarsi i passeggeri, i semplici visitatori comuni di questa isola che venivano qui a fare una vacanza, quello che abbiano potuto dire.

E quindi anche in qualche maniera, diciamo, puoi riportarlo sui giornali, sulla stampa e questo eco, concordo col sindaco, non fa sicuramente bene.

Quindi farei un appello, diciamo, anche ai nostri visitatori di essere un po' clementi con quest'isola, con le pantellerie, con i suoi abitanti, perché questa è un'isola certamente piccola, ma è un'isola grande che è sempre stata accogliente con i suoi ospiti.

E sul tema dell'accoglienza voglio dire due parole in più.

Io ho notato, ma immagino che l'abbiano notato tutti, come la risposta anche di questa amministrazione nel giro di una settimana si è cambiata.

Credo di fatti che nell'ultimo weekend, che ha visto seppur per mezza giornata i voli non decollare o non atterrare, la risposta sia stata più pronta di questa amministrazione, anche nel voler mettere una Corsa dell'Ali scafa alle 8 del mattino favorendo i passeggeri, prendendola di scafo alle 8 del mattino e non obbligandoli a prendere la nostra nave nuovissima, bellissima e efficiente delle 14.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'S. A. De...'.

Sul piano dell'accoglienza io riconosco gli sforzi del Sindaco perché ne abbiamo anche parlato in separata sede, senno' da casa sembra che noi ci incontriamo solamente durante le sedute di consiglio e non ci siano interlocuzioni, diciamo così, durante le giornate comune.

Chiaramente il sindaco era impegnato nelle interlocuzioni col prefetto, ha r***** la partenza della nave per due ore per permettere a quanti più passeggeri di essere trasportati, ha richiesto una corsa aggiuntiva sulla riscafo e ci sta.

Dopodiché io credo che tutto il sindaco non possa fare, ma qualcun altro ha una mano che la dovrebbe dare.

Nel senso che io pensavo per esempio che di fronte a quelle centinaia di persone affollate sotto la nave dalle dieci del mattino fino alle due che attendevano sotto il sole perché noi al porto non abbiamo neanche diciamo una protezione dove ripararsi penso per esempio che attivare la protezione civile in quel momento e distribuire delle bottigliette d'acqua sarebbe stata diciamo una presenza istituzionale dell'isola che sicuramente quei passeggeri avrebbero potuto apprezzare perché qualche passeggero ha persino scritto sui giornali, dice ma le istituzioni dove sono? Non si è visto un assessore? E quindi quella presenza poteva essere utile così come penso che la fondazione stessa, Isola di Pantelleria, poteva fare qualcosa in più in tema di accoglienza visto che tra i compiti della fondazione Isola di Pantelleria rientra tra l'altro la promozione dell'immagine e del turismo dell'isola.

Voi sapete bene che questa amministrazione ha dato 170 mila euro alla fondazione, dopodiché io ancora non ho capito bene come siano stati utilizzati questi 170 mila euro ma immagino che se ne parlerà nelle opportune sede, ma pensavo per esempio che dinanzi a quel famoso weekend con mille persone che erano in attesa di prendere la nave e poi la nave forse non era attrezzata neppure per dare a tutti acqua o da mangiare.

Se la Fondazione avesse speso appena 5 mila euro, di 170 mila, per fare un pranzo a sacco a questi ospiti per dire che non è colpa nostra chiaramente, non è colpa dell'amministrazione che non atterrano, non decollano gli aerei, noi non ci possiamo fare niente contro la natura, vi assistiamo per il viaggio, forse probabilmente quei 5 mila euro sarebbe stata l'azione di promozione turistica più efficace che io abbia visto in questi due anni.

Per dire questo riconosco che da una settimana all'altra qualcosa in più è stato fatto, la risposta è stata più immediata.

Non lo dico per fare un processo, lo dico con un proposito costruttivo, vi sto dando delle idee, se dovesse riaccadere possiamo utilizzare anche i nostri bracci operativi, la fondazione, la Prologo, la protezione civile, quindi lo dico in termini propositivi.

Per l'ultimo ma non perché meno importante io ho letto e lo accennava poco fa anche il sindaco dell'indotto dei 500 mila euro che hanno perso i nostri imprenditori, le strutture alberghiere e oggi leggevo il grido di allarme di un imprenditore che ha un un albergo che dice se non si risolve la la situazione noi siamo a rischio chiusura creando poi chiaramente disoccupazione anche sull'isola Io voglio esprimere la mia più piena solidarietà alla classe imprenditoriale di quest'isola, imprenditori tra l'altro che quest'anno, da due anni, da più anni, investono su pantelleria, soprattutto a quei giovani imprenditori che magari hanno scommesso sul turismo, sul tema dell'accoglienza del turista per creare una prospettiva di vita e di lavoro su quest'isola.

Secondo me il grido d'allarme di questi imprenditori va ascoltato.

Gli imprenditori stanno facendo la loro parte.

È giusto anche che le istituzioni facciano la loro parte, sino in fondo e su tutti i livelli.

Interviene quindi **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA:**

Grazie, consigliere Casano.

Ha chiesto la parola il consigliere Valenza.

Prego, consigliere Valenza.

Interviene quindi **Consigliere Vincenzo Giovanni VALENZA:**

Buonasera a tutti, signor Presidente, signori consiglieri, scusate, signor Sindaco e tutti i presenti.

Volevo fare soltanto una precisazione.

Leggevo nei giorni scorsi sui social, si parla molto, per risolvere il problema delle nuvole bisogna installare un sistema di atterraggio.

Allora io mi sono un po' documentato.

Da oltre dieci anni è stato installato sull'aeroporto di Pantelleria un sistema di atterraggio strumentale, meglio denominato ILS, perdonate il mio inglese, Instrument Landing System.

Tale sistema è composto da tre apparati diversi, denominati LOC, GP e Marker.

LOC è un apparato che fornisce la radiale del centropista.

GP è un apparato che fornisce il corretto angolo di planata dell'aeromobile in discesa per l'atterraggio.

Marker è un apparato che fornisce la distanza dal punto di atterraggio.

Di questi 3 apparati, 2 risultano alla data odierna ancora installate e funzionate, mentre il GP, quello che fornisce il corretto angolo di planata, è stato a suo tempo rimosso, in quanto non forniva dati corretti a causa della configurazione del nostro territorio in prossimità delle piste di atterraggio.

Quindi siccome la nostra pista purtroppo a valle e a monte ha dei precipizi, non può essere installato questo sistema e da quello che mi è stato detto non potrà mai essere messo in atto.

Sul punto, prende la parola **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA** che dichiara:

Grazie, consigliere Valenza.



A questo punto, interviene **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA:**

Prego, consigliere Maddalena.

Sul punto, prende la parola **Consigliere Giuseppe MADDALENA** che dichiara:

Grazie presidente no è una considerazione e domanda Considerando quello che è successo in questi due fine settimana e dalle considerazioni fatte dai presenti in quest'Aula, forse sarebbe auspicabile, anche se siamo consapevoli, sindaco, che le responsabilità sono in capo al vettore aereo, ma non sarebbe auspicabile.

Istituire un tavolo tecnico per programmare un piano di crisi? Spero che non accada più, però siamo di fronte a un cambiamento climatico che ci porterà, spero di no, ma sempre più spesso in tale condizione.

Non sarebbe auspicabile programmare un tavolo tecnico per istituire un piano di crisi? tenendo in considerazione che la responsabilità non è del Comune, ma almeno per limitare i danni di immagine che l'isola in questi due fine settimana è stato oggetto.

A questo punto, interviene **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA:**

Grazie consigliere Maddalena.

Chiede la parola il consigliere Siragusa.

A questo punto, interviene **Consigliere Rosa Angela SIRAGUSA:**

Prego, consigliere Siragusa.

Riprendendo un attimo quello che diceva il consigliere Valenza, l'ILS è stato installato in occasione del prolungamento della pista verso Kartibugal, Karucia-Campobello, già dieci anni fa e questo problema sarà già stato affrontato.

Purtroppo l'orografia del nostro territorio non consente un utilizzo corretto perché i dati che l'ILS fornisce non sono attendibili, quindi si era visto che era un sistema che a Pantelleria difficilmente potrà funzionare.

Quindi non illudere i cittadini è fondamentale, quindi dire sì da un lato si sta cercando di attivare qualcosa ok, dall'altro dare l'idea che ci siano risoluzioni immediate credo che non sia in questo momento la cosa migliore.

Organizzarci con un piano B che preveda una migliore accoglienza sicuramente sì. E quello che abbiamo letto nei social ci ha fatto veramente male, credo che qualsiasi pantesco lo abbia letto abbia avuto ferite al cuore leggere quello che i nostri ospiti hanno scritto sui social e a proposito di questo io vorrei aprire una piccola parentesi perché un po' sorvoliamo, non abbiamo parlato dei trasporti aerei come se questa fosse l'unica problematica che ci affligge mentre abbiamo delle navi che veramente appartengono a una generazione che non è nemmeno la nostra, noi siamo generazione X e io non so le navi che generazioni, forse non è una generazione qualificabile e allora forse approfitterei anche per invitare il nostro ministro a venire con una nave barcarsi alle undici a mezzanotte a imbarcarsi lì, poi sbarcare a Pantelleria,

farsi un giretto per Pantelleria e poi ripartire alle quattordici e arrivare nuovamente a Trapani così da rendersi conto anche delle condizioni in cui viaggiamo noi da residenti quindi mi avvicinano anche i nostri ospiti sulla nave perché noi li abbiamo li abbiamo riprotetti e anche lì quello che abbiamo letto è veramente raccapricciante ma un un accorgimento è opportuno che paghi il biglietto perché ma se vuole può venire anche con la macchina così poi si fa il giretto in macchina il ministro e scopriamo che per portare una macchina a pantelleria due passeggeri e un e un quattrocentocinquantotto euro e trentuno centesimi.

Da Trapani a Pantelleria in nave da crociera.

Non aggiungo altro.

Se ritenete che questo è un problema che dobbiamo affrontare è bene.

Diversamente continuiamo a pensare di fare turismo in queste condizioni.

Interviene **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA:**

Grazie consigliere Siragusa, se non ci sono richieste di intervento io dichiarerei chiuso il punto, insomma è stato sviscerato, non mi chiede nessuno nella sessione del sindaco.

Perfetto, io a questo punto dichiarerei chiuso il punto.

Alle ore 19:12, il Presidente del Consiglio avvia il dibattito sul punto **6. Discussione su ordinanza sindacale n. 33 del 09.06.2025.**

A questo punto, interviene **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA:**

Passiamo al successivo punto.

Ed è questa la discussione sull'ordinanza sindacale 33 del 9 giugno 2025.

Abbiamo avuto già modo in conferenza dei capigruppo e anche nell'unione con i consiglieri di anticipare un po' quello che sarà il dibattito.

Per cui inviterei il Sindaco per quanto possibile a relazionare nel merito.

Alle ore 19:12, si unisce alla seduta **Sindaco Fabrizio D'ANCONA.**

Interviene quindi **Sindaco Fabrizio D'ANCONA:**

Parliamo di un fatto abbondantemente noto perché è diventato anche ridondante all'interno delle cronache di tanti giornali che ne hanno parlato in quelle giornate.

Il 4 giugno di quest'anno, esattamente alle 15.30, praticamente sono state fatte delle attività ispettive all'interno del nostro depuratore.

E gli organi che si sono adoperati in tal senso quindi i carabinieri del nucleo forestale Aspromonte, l'ARPA e il personale del locale Capitanieri dei Porti o Circomare Pantelleria hanno alla fine della loro verifica redatto un verbale di sequestro probatorio.



Vi leggo i dettagli salienti di questo documento.

Sul posto si rilevano criticità sotto il profilo ambientale come la presenza di big bugs, parzialmente pieni di rifiuti, aperti con contenuto a vista.

In particolare erano anche presenti sulla pavimentazione fanghi, sabbia e vaglio, lato mare, che interessa circa 20 metri quadri per uno spessore di circa 10 centimetri.

Nei pressi dell'accesso all'impianto è stata riscontrata un'area di circa 2 metri quadrati con presenza di vaglio sul suolo naturale.

Tali criticità vengono meglio dettagliate nella relazione tecnica ARPA redatta in pari data.

Per quanto sopraesposta, si ravvisano violazioni alla normativa ambientale in ordine all'illecito smaltimento dei rifiuti sul suolo ex articolo 256,2 del decreto legislativo 152-2006, oltre che per la mancata autorizzazione unica per la gestione degli impianti di smaltimento e recupero dei rifiuti.

Inoltre non risulta presente l'autorizzazione allo scarico in quanto l'ultima in vigore ex decreto a numero 494 barra 7 del 17-7-1996 risulta scaduta ovvero non ancora rinnovata.

Risulta presentata una istanza di rinnovo autorizzazione allo scarico di acque e reflue urbane in corpi idrici superficiali datata 1-3-2021.

Tale mancanza dell'autorizzazione allo scarico con figura violazione all'articolo 124, punito dall'articolo 137 dello stesso decreto.

Alla luce delle violazioni descritte si procede al sequestro dell'area di insediamento del depuratore comunale, comprensiva dell'impianto di depurazione e relative vasche di decantazione, Considerato che il PM non ha ancora assunto la direzione delle indagini e sussiste il pericolo di alterazione, modificazione delle cose e dello stato dei luoghi, in quanto lo stato dei luoghi può essere alterato e o distrutto dalla parte, i militari hanno proceduto al sequestro d'iniziativa di PG ai sensi dell'articolo 354,2 codice di procedura penale.

I sigilli vengono posti al cancello d'ingresso e si dà atto che l'area sottoposta a sequestro misura complessivamente circa 320 metri quadrati.

Fermorestando la necessità di garantire e di non interrompere un servizio primario di tale portata, nell'emore del presente sequestro si rilascia la facoltà d'uso degli impianti all'autorità comunale nonché al gestore degli impianti ove presente.

A seguito di questo verbale di sequestro, praticamente lo stesso mi è stato per ovvie ragioni notificato e quindi a seguito di questo sentito il legale si è ritenuto opportuno fare una ordinanza per capire se c'erano realmente queste condizioni che venivano praticamente citate nel verbale di sequestro al fine quindi che qualora ci fossero venissero posti in essere tutti gli atti necessari affinché il sito venisse ripristinato.

Ricordiamoci che parliamo di un depuratore primario, quindi rispondente ad una normativa regionale che fa riferimento al 1996 e che mai può essere praticamente a norma rispetto al

nuovo quadro normativo del 2006, cosa abbondantemente risaputa da tutti perché il nostro depuratore era stato oggetto di visite e verifiche nel corso degli anni.

Sostanzialmente la mia ordinanza non fa altro che dire al caposettore per un verso e al gestore dall'altro di operare secondo determinati parametri ma in particolare vi leggo al responsabile del settore secondo del comune di Pantelleria di porre in essere con immediatezza tutte le azioni necessarie alla risoluzione delle criticità ove effettivamente sussistenti rilevate dagli organi precedenti ed in particolare a provvedere analogamente al gestore di fare altrettanto, per quelle che sono chiaramente le competenze gestionali, rispetto a quello che ci viene segnalato e che per certi versi andava verificato e dal gestore e dall'organo tecnico.

Successivamente a questo è giunta una richiesta di documenti da parte del nucleo forestale Calabria dei carabinieri forestali che tende ad acquisire una serie di documenti affardata dal 2000 sino ai giorni nostri per chiaramente dare corso a quella che è l'attuale attività di indagine.

Una parte di questi documenti, quelli prettamente amministrativi, sono già stati forniti.

Per quanto riguarda tutta la documentazione tecnica, per via del fatto che buona parte di questa nel corso degli anni era stata trasferita in altri siti, in altri locali è difficilmente recuperabile nell'immediato, per cui si è chiesto una ulteriore dilazione dei tempi di consegna della documentazione medesima per consentire agli uffici di riuscire a reperire tutta questa mole di documentazione, perché capite benissimo che non si tratta degli ultimi due anni della nostra amministrazione, ma si tratta degli ultimi 25 anni a direttura.

E quindi ripeto abbiamo chiesto questa ulteriore dilazione dei tempi per la consegna al fine di poter reperire la documentazione necessaria.

Io mi fermo qui per un discorso di correttezza istituzionale in considerazione del fatto che l'argomento è oggetto di indagine e quindi da parte mia io mi fermo nella esposizione di quanto accaduto e non vado oltre.

Poi, chiaramente, il Consiglio è sovrano e può continuare tranquillamente la propria esposizione e la propria

Sul punto, prende la parola **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA** che dichiara:

Apriamo la discussione rispetto al tema.

Grazie, Sindaco.

Non vedo nessun consigliere prenotato.

Sì, consigliere Casano, prego.

Interviene quindi **Consigliere Angelo CASANO**:

Prego consigliere.



Io per prima avevo chiesto di inserire come punto all'ordine del giorno la redazione del sindaco rispetto a quanto è accaduto, rispetto a un fatto che chiaramente era finito sui giornali e ritenevo fosse doveroso anche rendere noto la vicenda il Consiglio Comunale.

Ringrazio il sindaco per averlo fatto perché capisco anche il momento delicato, perché C'è un'indagine in corso e capisco anche andare oltre nel rispetto dell'indagine, della riservatezza dell'indagine stessa e degli attori coinvolti e quindi mi sento di ringraziarlo per essere venuto in aula relazionale rispetto a un punto all'ordine del giorno che tra l'altro riportava chiaramente l'ordinanza sindacale che era stata fatta.

Immagino che un lavoro serio andrà fatto in questi anni di questa legislatura rispetto al depuratore, deve essere un intervento anche in materia di Consiglio, non solo dell'Aggiunta, ma non mi sembra che sia questo il momento, il caso di farlo.

L'unica cosa che dico, ma rispetto l'ordinanza sindacale che mi stava a cuore, è che ha fatto fare un'ordinanza urgente se c'erano problemi ambientali o di salute, perché è chiaro che a me politicamente interessa ci sono condizioni che possono mettere a repantao la salute dei nostri cittadini.

Infine, volevo esprimere la mia più piena solidarietà al Sindaco perché legge nell'ordinanza che nel corso della legislatura di due anni nessuno l'aveva avvisato delle gravi criticità, chiaramente mi lascia, come dire, le esprimo la mia solidarietà perché capisco che qualcuno la doveva pur avvisare, nello stesso tempo mi chiedo anche chi lo doveva fare e perché non è stato avvisato nel corso dei due anni, perché chiaramente questo lascia un po' tutti i perplessi perché se chi deve avvisare non avvisa e se questo dovesse capitare in altri ambiti capite bene che viene meno anche il poter lavorare in serenità e avere il governo del comune.

Per cui io termino il mio intervento qui e ringrazio ancora per la trasparenza e per essere venuti in aula in una condizione, in un momento sicuramente non facile.

Sul punto, prende la parola **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA** che dichiara:

Grazie consigliere Casano, ha chiesto la parola il consigliere Maddalena a facoltà di intervento. Prego consigliere Maddalena.

Interviene quindi **Consigliere Giuseppe MADDALENA**:

Grazie Presidente.

Sì solo una domanda tecnica al sindaco perché chiaramente come citato nel suo intervento c'è al momento, ci sono al momento delle indagini quindi aspettiamo l'esito e poi, come consiglio, eventualmente vedremo se ci sarà qualcosa da affrontare e da fare.

In seguito alla sua ordinanza, in seguito alla sua ordinanza.

Sono iniziati i lavori, lei è nelle condizioni di poterci dire se i lavori sono stati iniziati, a che punto siamo, visto che nell'ordinanza citava che si dovevano iniziare immediatamente i lavori in base al verbale fatto dagli enti competenti.

Grazie.

Sul punto, prende la parola **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA** che dichiara:

Prende la parola **Consigliere Rosa Angela SIRAGUSA**:

Allora la mia domanda è questa eh dal momento che viene richiamato spesso nella nell'ordinanza e ed è quello che ci hanno chiesto i cittadini perché alla fine Abbiamo chiesto che ci fosse una relazione in aula perché le informazioni veicolate dalla stampa potevano essere non corrette o parziali.

La domanda ricorrente era se il sindaco ha fatto un'ordinanza.

Dicendo che nei casi in cui il sindaco ha il dovere di intervenire tempestivamente in presenza di situazioni che possono comportare pericoli per la salute dei cittadini e senza le competenze previste dal Decreto legislativo 267-2000, nonché dalla normativa in materia sanitaria e ambientale.

Quello che ci chiedono i cittadini è se ci sono state queste condizioni, in che misura ci sono state proprio a livello di rischio immediato per i cittadini e se questi rischi sono stati effettivamente rimossi.

Mi rifaccio un po' al quesito che poneva il consigliere Maddalena.

E magari anche capire in questi due anni o comunque leggendo il suo programma elettorale, Sindaco, lei in un trafiletto riporta esattamente un intervento a favore dell'ottimizzazione del depuratore, quindi capire se comunque in itinere c'è qualcosa che era già stato avviato per risolvere

Interviene **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA**:

Grazie consigliere Siragusa.

Non vedo altre richieste di intervento.

Inviterei il sindaco a rispondere, dove possibile, alle domande dei consiglieri.

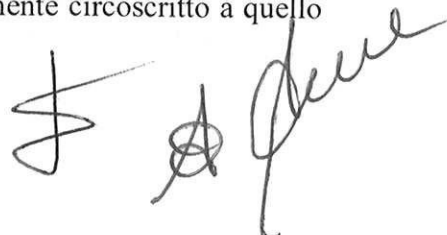
Prende la parola **Sindaco Fabrizio D'ANCONA**:

Interviene **Sindaco Fabrizio D'ANCONA**:

Prego, sindaco.

Almeno parzialmente alle vostre domande penso di aver risposto in precedenza dicendovi che io potrei dibattere tranquillamente sul nostro depuratore, fare anche un escursus storico rispetto a quella che è la sua genesi, però vi ho detto in premessa che per un discorso di rispetto nei confronti di un'autorità che sta facendo un'indagine, di cui io vengo investito in prima persona, io preferisco non discuterne più di tanto in questa sede.

Vi potrei dire che le attività da parte dell'Ufficio sono già state attivate, vi potrei dire tante altre cose, ma preferisco in questo momento specifico rimanere praticamente circoscritto a quello che vi ho già relazionato.



Per un discorso di forma istituzionale, ripeto, io potrei abbondantemente dirvi tutta una serie di cose senza grandi difficoltà, però preferisco in questo momento non farlo.

Interviene **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA:**

Grazie, signor Sindaco.

Alle ore 19:29, lascia la seduta **Sindaco Fabrizio D'ANCONA.**

Prende la parola **Consigliere Rosa Angela SIRAGUSA:**

Per carità abbiamo pieno rispetto della sua posizione e quindi accettiamo la sua posizione cioè il fatto che lei non ci possa rispondere. Piena comprensione e solidarietà.

Interviene **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA:**

Grazie consigliere Siragusa non vedo altre richieste di intervento dichiaro chiuso il punto passiamo al punto successivo sono le interrogazioni

Alle ore 19:29, lascia la seduta **Consigliere Nadia FERRANDES.**

Alle ore 19:29, il Presidente del Consiglio avvia il dibattito sul punto **3. Interrogazioni.**

Interviene **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA:**

Siamo passati al punto successivo, ha chiesto la parola il consigliere Casano.

Prende la parola **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA:**

Prego consigliere Casano.

Prende la parola **Consigliere Angelo CASANO:**

che ecco devo ho capito Io volevo capire a che punto eravamo arrivati perché ci sono stati i prelievi, per cui ora procediamo con quale punto?

Prende la parola **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA:**

Adesso procediamo con le interrogazioni, mozioni e poi gli altri punti.

A questo punto, interviene **Consigliere Rosa Angela SIRAGUSA:**

Ha chiesto la parola il consigliere Siragusa.

Un attimo.

Prego, consigliere.

Vista l'ora e la difficoltà anche perché il pomeriggio è stato intenso, abbiamo iniziato un po' prima io pensavo eh vediamo se la il gruppo di maggioranza condivide questa scelta eh dal

momento che nella convocazione è prevista un'ulteriore seduta domani mattina e io ho il punto sulle interrogazioni e le emozioni che di solito è un punto sono punti che ci impegnano molto anche inserite nel fascicolo scritto all'ordine del giorno.

Io farei il prelievo del punto, quello delle aree boschive del Catasto delle aree che è un atto che ci impegna poco e diamo possibilità agli uffici di procedere serenamente e rinviare tutto il resto del lavoro di consiglio alla seduta di domani mattina.

Questa è la nostra proposta.

A questo punto, interviene **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA:**

Ok, allora io metterei ai voti la richiesta.

Giunti a questo punto della discussione, alle ore 19:34 il Presidente mette ai voti la proposta, avviando una votazione di tipo "*Votazione palese*", richiedente un quorum di approvazione di tipo "*Maggioranza semplice (50% + 1 dei presenti)*" con la seguente motivazione: "**Autorizzazione prelievo punto n. 9**".

Il voto, che si chiude alle ore 19:34, con 10 favorevoli, 0 contrari, 0 astenuti e 0 non votanti, ha il seguente esito: **Approvato**.

Questo il dettaglio dei voti:

Nome	Cognome	Favorevole	Contrario	Astenuto	N.V.
Giuseppe	SPATA	✓			
Battista Morgan	BRIGNONE	✓			
Rosa Giuseppa	D'AIETTI	✓			
Nadia	FERRANDES				
Maria Roberto	GRECO	✓			
Giuseppe	MADDALENA	✓			
Domenico Antonio	CULOMA				
Mariuccia	SILVIA	✓			
Angelo	CASANO	✓			
Rita Mariangela	SILVIA	✓			
Vincenzo Giovanni	VALENZA	✓			
Rosa Angela	SIRAGUSA	✓			

Alle ore 19:35, il Presidente del Consiglio avvia il dibattito sul punto **9. Adozione dell'aggiornamento annuale del "catasto delle aree percorse dal fuoco" ai sensi dell'art. 10 comma 2 legge 21 novembre 2000, n. 353 "legge quadro in materia di incendi boschivi" Approvazione in via provvisoria - quinquennio 2020-2024**".



A questo punto, interviene **Consigliere Rosa Angela SIRAGUSA:**

Presidente mi conceda due osservazioni.

Una, ci segnalano che non riescono a entrare nel sito del comune.

Approfitto per comunicarlo in questa sede.

Abbiamo ricevuto più messaggi di persone che non riescono ad accedere al sito.

Seconda cosa, mi rivolgo a lei, si potrebbe avere una bottiglia d'acqua fresca.

Non abbiamo possibilità di rigenerarci.

Interviene **Responsabile Settore I Salvatore BELVISI:**

Per quanto riguarda il sito, come avete visto attualmente noi siamo passati dal sito www.comunepantelleria.it al sito www.pantelleria.tp.it Questa è una fase di transizione in cui qualcuno lo può avere nella cache del precedente nome del sito o, in ogni caso, stanno sistemando il reindirizzamento diretto.

Abbiamo avuto noi pure lo stesso identico problema e lo abbiamo chiesto ai tecnici.

Quindi un attimo di pazienza, siamo in una fase di start-up ma nell'arco di pochissimo verrà tutto sistemato in modo definitivo, quindi è solo una questione temporanea di adattamento alla situazione.

www.comune.pantelleria.tp.it.

A questo punto, interviene **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA:**

Provi questo nuovo indirizzo funziona perfettamente.

Sui social ci siamo.

Interviene quindi **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA:**

Grazie, dottore Belvisi.

Passiamo alla trattazione.

Adozione dell'aggiornamento annuale del catasto delle aree percorse dal fuoco esenza dell'articolo 10,2 legge 21 novembre 2000, numero 353, legge quadro in materia di incendi boschivi, approvazione in via provvisoria, quinquennio 2020-2024.

Ci sono interventi, è stato trattato, dibattuto in commissione, sostanzialmente un atto dovuto dove dobbiamo prendere atto di quelle che è la nuova mappatura, non fatta certamente dal lente, il lente deve semplicemente recepire.

Abbiamo questa presa d'atto come Consiglio Comunale e chiedo ai colleghi se ci sono interventi.

Non c'è alcuna richiesta di intervento, io aprirei la votazione, dichiaro giusto il punto, aprirei la votazione.

Ora andiamo in votazione. Prego. Votazione aperta.

Giunti a questo punto della discussione, alle ore 19:39 il Presidente mette ai voti la proposta, avviando una votazione di tipo "Votazione palese", richiedente un quorum di approvazione di tipo "Valore specificato" con la seguente motivazione: **"9. Adozione dell'aggiornamento annuale del "catasto delle aree percorse dal fuoco" ai sensi dell'art. 10 comma 2 legge 21 novembre 2000, n. 353 "legge quadro in materia di incendi boschivi" Approvazione in via provvisoria - quinquennio 2020-2024."**

Il voto, che si chiude alle ore 19:39, con 10 favorevoli, 0 contrari, 0 astenuti e 0 non votanti, ha il seguente esito: **Approvato**.

Questo il dettaglio dei voti:

Nome	Cognome	Favorevole	Contrario	Astenuto	N.V.
Giuseppe	SPATA	✓			
Battista Morgan	BRIGNONE	✓			
Rosa Giuseppa	D'AIETTI	✓			
Nadia	FERRANDES				
Maria Roberto	GRECO	✓			
Giuseppe	MADDALENA	✓			
Domenico Antonio	CULOMA				
Mariuccia	SILVIA	✓			
Angelo	CASANO	✓			
Rita Mariangela	SILVIA	✓			
Vincenzo Giovanni	VALENZA	✓			
Rosa Angela	SIRAGUSA	✓			

Il punto è approvato. Io metterei ai voti, vediamo se riusciamo anche ad aprire la votazione, la richiesta di aggiornamento domani alle ore 12 così come già convocata. Dichiaro aperta la votazione.

Giunti a questo punto della discussione, alle ore 19:41 il Presidente mette ai voti la proposta, avviando una votazione di tipo "Votazione palese", richiedente un quorum di approvazione di tipo "Valore specificato" con la seguente motivazione: **"Rinvio seduta"**.



Il voto, che si chiude alle ore 19:41, con 10 favorevoli, 0 contrari, 0 astenuti e 0 non votanti, ha il seguente esito: **Approvato**.

Questo il dettaglio dei voti:

Nome	Cognome	Favorevole	Contrario	Astenuto	N.V.
Giuseppe	SPATA	✓			
Battista Morgan	BRIGNONE	✓			
Rosa Giuseppa	D'AIETTI	✓			
Nadia	FERRANDES				
Maria Roberto	GRECO	✓			
Giuseppe	MADDALENA	✓			
Domenico Antonio	CULOMA				
Mariuccia	SILVIA	✓			
Angelo	CASANO	✓			
Rita Mariangela	SILVIA	✓			
Vincenzo Giovanni	VALENZA	✓			
Rosa Angela	SIRAGUSA	✓			

A questo punto, interviene **Presidente del Consiglio Giuseppe SPATA**:

Approvato. Allora diamo appuntamento ai colleghi domani alle ore dodici.

La seduta viene sciolta alle 19:43.

Pantelleria, 10/07/2025

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente del Consiglio
Giuseppe Luigi Spata

Il Consigliere Anziano
Dott. Angelo Casano

Il Segretario Comunale
Dott. Luigi Calamia

Per la visione integrale degli interventi si fa riferimento alla registrazione della seduta pubblicata sul sito ufficiale del Comune raggiungibile tramite il seguente link: pantelleria.consiglicloud.it